

# Certificat d'inspection visuel de la machinerie

Information du camion		ÉLÉMENTS GÉNÉRAUX		Vérifié	Examen	Réparé	Changé
Marque:	MACK	Démarrage des moteurs (a. 21):					
Modèle:	MRU613	Dispositifs de commande:					
Numéro d'unité:	116	Grille de la trémie (conformité et mécanisme de sécurité):					
Année:	2018	Mécanisme de blocage du mât (a. 23):					
Numéro de série:	1M2AV04C3JM018766	Protection des accès aux valves:					
Numéro de plaque:	FNJ5286	Soupapes de sûreté:					
		Panneau de contrôle:					
		Marchepied:					
		Garde-corps et passerelle:					
		Lubrification des roulements à billes et goupilles:					

Information de la pompe		STABILISATEURS AVANT		Vérifié	Examen	Réparé	Changé
Fabricant:	PUTZMEISTER	Membrures et soudures (fissurées, usées ou déformées):					
Année:	2018	Cylindres hydrauliques:					
Modèle:	BSF 47Z,16H	Coussins:					
Numéro de série:	210605370	Goupilles et barrures:					
		Fonctionnement:					

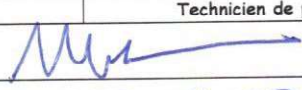
  

Information du mât		STABILISATEURS ARRIÈRE		Vérifié	Examen	Réparé	Changé
Fabricant:		Membrures et soudures (fissurées, usées ou déformées):					
Année:		Cylindres hydrauliques:					
Numéro de série:		Coussins:					
		Goupilles et barrures:					
		Fonctionnement:					

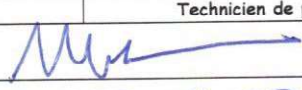
  

Cette inspection concorde avec les exigences soulignées dans les Règlements sur les Pompes à Béton au Québec et les mâts de distribution (S-2.1, a. 63 et 223). Tout réparation suite à cette inspection sont conforme en bonne et due forme.

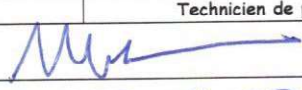
  

Inspection mécanique réalisé		TOURELLE		Vérifié	Examen	Réparé	Changé
Nom:	Patrick Schmidt	Membrures et soudures (fissurées, usées ou déformées):					
Titre:	Technicien de pompe	Roulement à billes supérieur (jeu maximum de 3 mm):					
Signature:		Lubrification recommandée par le fabricant:					
Date:	07-09-23	Boulons de fixation (remplacement aux 3 ans):					

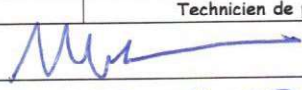
  

Inspection mécanique réalisé		COLONNE PRINCIPALE		Vérifié	Examen	Réparé	Changé
Nom:	Patrick Schmidt	Membrures et soudures (fissurées, usées ou déformées):					
Titre:	Technicien de pompe	Ovalisation de l'œillet d'accouplement (maximum 1%):					
Signature:		Goupille et barrure:					
Date:	07-09-23						

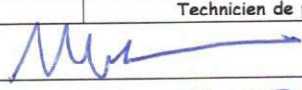
  

Inspection mécanique réalisé		PIÉDESTAL		Vérifié	Examen	Réparé	Changé
Nom:	Patrick Schmidt	Membrures et soudures (fissurées, usées ou déformées):					
Titre:	Technicien de pompe	Serrage des boulons:					
Signature:							
Date:	07-09-23						

Inspection mécanique réalisé		SECTIONS DU MÂT DE DISTRIBUTION		Vérifié	Examen	Réparé	Changé
Nom:	Patrick Schmidt	Membrures et soudures (fissurées, usées ou déformées):					
Titre:	Technicien de pompe	Roulements à bille et points d'articulation:					
Signature:		Goupilles de sécurité:					
Date:	07-09-23	Barrures et assemblage:					
		Cylindres hydrauliques:					
		Plaques d'appui du mât (si applicable):					
		Limite d'arrêt du bras télescopique (si applicable):					

Inspection mécanique réalisé		TUYAUX DE TRANSPORT DU BÉTON		Vérifié	Examen	Réparé	Changé
Nom:	Patrick Schmidt	Supports des tuyaux:					
Titre:	Technicien de pompe	Attaches des tuyaux:					
Signature:		Points d'ancrage pour la manipulation:					
Date:	07-09-23	Diamètre des tuyaux:					
		Lien supplémentaire de sécurité (a. 45):					

(1) Examen non destructif, autre que visuel, de la pièce.