

Certificat d'inspection visuel de la machinerie

| Information du camion | |
|-----------------------|-----|
| Marque: | |
| Modèle: | |
| Numéro d'unité: | 108 |
| Année: | |
| Numéro de série: | |
| Numéro de plaque: | |

| Information de la pompe | |
|-------------------------|-------------------------|
| Fabricant: | PUTZMEISTER |
| Année: | 2014 |
| Modèle: | BSA 2110 HP-DIESEL |
| Numéro de série: | 210108059 ACMF#1431-004 |

| Information du mât | |
|--------------------|--|
| Fabricant: | |
| Année: | |
| Numéro de série: | |

Cette inspection concorde avec les exigences soulignées dans les Règlements sur les Pompes à Béton au Québec et les mâts de distribution (S-2.1, a. 63 et 223). Tout réparation suite à cette inspection sont conforme en bonne et due forme.

| Inspection mécanique réalisé | |
|------------------------------|---|
| Nom: | Patrick Schmidt |
| Titre: | Technicien de pompe |
| Signature: |  |
| Date: | 07-09-23 |

ÉLÉMENTS GÉNÉRAUX

| | Vérifié | Examen | Réparé | Changé |
|--|---------|--------|--------|--------|
| Démarrage des moteurs (a. 21): | | | | |
| Dispositifs de commande: | | | | |
| Grille de la trémie (conformité et mécanisme de sécurité): | | | | |
| Mécanisme de blocage du mât (a. 23): | | | | |
| Protection des accès aux valves: | | | | |
| Soupapes de sûreté: | | | | |
| Panneau de contrôle: | | | | |
| Marchepied: | | | | |
| Garde-corps et passerelle: | | | | |
| Lubrification des roulements à billes et goupilles: | | | | |

STABILISATEURS AVANT

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| Membrures et soudures (fissurées, usées ou déformées): | | | | |
| Cylindres hydrauliques: | | | | |
| Coussins: | | | | |
| Goupilles et barrures: | | | | |
| Fonctionnement: | | | | |

STABILISATEURS ARRIÈRE

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| Membrures et soudures (fissurées, usées ou déformées): | | | | |
| Cylindres hydrauliques: | | | | |
| Coussins: | | | | |
| Goupilles et barrures: | | | | |
| Fonctionnement: | | | | |

TOURELLE

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| Membrures et soudures (fissurées, usées ou déformées): | | | | |
| Roulement à billes supérieur (jeu maximum de 3 mm): | | | | |
| Lubrification recommandée par le fabricant: | | | | |
| Boulons de fixation (remplacement aux 3 ans): | | | | |

COLONNE PRINCIPALE

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| Membrures et soudures (fissurées, usées ou déformées): | | | | |
| Ovalisation de l'œillet d'accouplement (maximum 1%): | | | | |
| Goupille et barrure: | | | | |

PIÉDESTAL

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| Membrures et soudures (fissurées, usées ou déformées): | | | | |
| Serrage des boulons: | | | | |

SECTIONS DU MÂT DE DISTRIBUTION

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| Membrures et soudures (fissurées, usées ou déformées): | | | | |
| Roulements à bille et points d'articulation: | | | | |
| Goupilles de sécurité: | | | | |
| Barrures et assemblage: | | | | |
| Cylindres hydrauliques: | | | | |
| Plaques d'appui du mât (si applicable): | | | | |
| Limite d'arrêt du bras télescopique (si applicable): | | | | |

TUYAUX DE TRANSPORT DU BÉTON

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| Supports des tuyaux: | | | | |
| Attaches des tuyaux: | | | | |
| Points d'ancrage pour la manipulation: | | | | |
| Diamètre des tuyaux: | | | | |
| Lien supplémentaire de sécurité (a. 45): | | | | |

(1) Examen non destructif, autre que visuel, de la pièce.