

# Certificat d'inspection visuelle de la machinerie

| Information du camion |                   |
|-----------------------|-------------------|
| Marque:               | MACK              |
| Modèle:               | TERRAPRO          |
| Numéro d'unité:       | 138               |
| Année:                | 2021              |
| Numéro de série:      | 1M2TE2NC2MM001111 |
| Numéro de plaque:     | FPP8649           |

| Information de la pompe |                |
|-------------------------|----------------|
| Fabricant:              | PUTZMEISTER    |
| Année:                  | 2020           |
| Modèle:                 | BSF 47Z. 18HLS |
| Numéro de série:        | 210605949      |

| Information du mât |  |
|--------------------|--|
| Fabricant:         |  |
| Année:             |  |
| Numéro de série:   |  |

Cette inspection concorde avec les exigences soulignées dans les Règlements sur les Pompes à Béton au Québec et les mâts de distribution (S-2.1, a. 63 et 223). Tout réparation suite à cette inspection sont conforme en bonne et due forme.

| Inspection mécanique réalisé |   |
|------------------------------|---|
| Nom:                         | Patrick Schmidt   |
| Titre:                       | Technicien de pompe   |
| Signature:                   |  |
| Date:                        | 18-12-24  |

| ÉLÉMENTS GÉNÉRAUX  | Vérifié | Examen | Réparé | Changé |
|--|---------|--------|--------|--------|
| Démarrage des moteurs (a. 21):                             | I       |        |        |        |
| Dispositifs de commande:                                   | I       |        |        |        |
| Grille de la trémie (conformité et mécanisme de sécurité): | I       |        |        |        |
| Mécanisme de blocage du mât (a. 23):                       | I       |        |        |        |
| Protection des accès aux valves:                           | I       |        |        |        |
| Soupapes de sûreté:  | I       |        |        |        |
| Panneau de contrôle:                                       | I       |        |        |        |
| Marchepied:  | I       |        |        |        |
| Garde-corps et passerelle:                                 | I       |        |        |        |
| Lubrification des roulements à billes et goupilles:        | I       |        |        |        |

| STABILISATEURS AVANT                                   | Vérifié | Examen | Réparé | Changé |
|--|---------|--------|--------|--------|
| Membrures et soudures (fissurées, usées ou déformées): | I       |        |        |        |
| Cylindres hydrauliques:                                | I       |        |        |        |
| Coussins:  | I       |        |        |        |
| Goupilles et barrures:                                 | I       |        |        |        |
| Fonctionnement:  | I       |        |        |        |

| STABILISATEURS ARRIÈRE                                 | Vérifié | Examen | Réparé | Changé |
|--|---------|--------|--------|--------|
| Membrures et soudures (fissurées, usées ou déformées): | I       |        |        |        |
| Cylindres hydrauliques:                                | I       |        |        |        |
| Coussins:  | I       |        |        |        |
| Goupilles et barrures:                                 | I       |        |        |        |
| Fonctionnement:  | I       |        |        |        |

| TOURELLE   | Vérifié | Examen | Réparé | Changé |
|--|---------|--------|--------|--------|
| Membrures et soudures (fissurées, usées ou déformées): | I       |        |        |        |
| Roulement à billes supérieur (jeu maximum de 3 mm):    | I       |        |        |        |
| Lubrification recommandée par le fabricant:            | I       |        |        |        |
| Boulons de fixation (remplacement aux 3 ans):          | I       |        |        |        |

| COLONNE PRINCIPALE                                     | Vérifié | Examen | Réparé | Changé |
|--|---------|--------|--------|--------|
| Membrures et soudures (fissurées, usées ou déformées): | I       |        |        |        |
| Ovalisation de l'œillet d'accouplement (maximum 1%):   | I       |        |        |        |
| Goupille et barrure:                                   | I       |        |        |        |

| PIÉDESTAL  | Vérifié | Examen | Réparé | Changé |
|--|---------|--------|--------|--------|
| Membrures et soudures (fissurées, usées ou déformées): | I       |        |        |        |
| Serrage des boulons:                                   | I       |        |        |        |

| SECTIONS DU MÂT DE DISTRIBUTION                        | Vérifié | Examen | Réparé | Changé |
|--|---------|--------|--------|--------|
| Membrures et soudures (fissurées, usées ou déformées): | I       |        |        |        |
| Roulements à bille et points d'articulation:           | I       |        |        |        |
| Goupilles de sécurité:                                 | I       |        |        |        |
| Barrures et assemblage:                                | I       |        |        |        |
| Cylindres hydrauliques:                                | I       |        |        |        |
| Plaques d'appui du mât (si applicable):                | I       |        |        |        |
| Limite d'arrêt du bras télescopique (si applicable):   | I       |        |        |        |

| TUYAUX DE TRANSPORT DU BÉTON             | Vérifié | Examen | Réparé | Changé |
|--|---------|--------|--------|--------|
| Supports des tuyaux:                     | I       |        |        |        |
| Attaches des tuyaux:                     | I       |        |        |        |
| Points d'ancrage pour la manipulation:   | I       |        |        |        |
| Diamètre des tuyaux:                     | I       |        |        |        |
| Lien supplémentaire de sécurité (a. 45): | I       |        |        |        |

(1) Examen non destructif, autre que visuel, de la pièce.