



## Certificat d'inspection visuelle de la machinerie

| Information du camion |                   |
|-----------------------|-------------------|
| Marque:               | MACK              |
| Modèle:               | MRU               |
| Numéro d'unité:       | 174               |
| Année:                | 2016              |
| Numéro de série:      | 1M2AV04CX6M014593 |
| Numéro de plaque:     | FMH9346           |

| Information de la pompe |              |
|-------------------------|--------------|
| Fabricant:              | ALLIANCE C-P |
| Année:                  | 2016         |
| Modèle:                 | JXR47Z-5.16  |
| Numéro de série:        | JXR47Z-5-169 |

| Information du mât |  |
|--------------------|--|
| Fabricant:         |  |
| Année:             |  |
| Numéro de série:   |  |

Cette inspection concorde avec les exigences soulignées dans les Règlements sur les Pompes à Béton au Québec et les mâts de distribution (S-2.1, a. 63 et 223). Tout réparation suite à cette inspection sont conforme en bonne et due forme.

| Inspection mécanique réalisé |                     |
|------------------------------|---------------------|
| Nom:                         | Patrick Schmidt     |
| Titre:                       | Technicien de pompe |
| Signature:                   |                     |
| Date:                        | 15-09-26            |

### ÉLÉMENTS GÉNÉRAUX

|                                                            | Vérifié | Examen | Réparé | Changé |
|------------------------------------------------------------|---------|--------|--------|--------|
| Démarrage des moteurs (a. 21):                             | I       |        |        |        |
| Dispositifs de commande:                                   | I       |        |        |        |
| Grille de la trémie (conformité et mécanisme de sécurité): | I       |        |        |        |
| Mécanisme de blocage du mât (a. 23):                       | I       |        |        |        |
| Protection des accès aux valves:                           | I       |        |        |        |
| Soupapes de sûreté:                                        | I       |        |        |        |
| Panneau de contrôle:                                       | I       |        |        |        |
| Marchepied:                                                | I       |        |        |        |
| Garde-corps et passerelle:                                 | I       |        |        |        |
| Lubrification des roulements à billes et goupilles:        | I       |        |        |        |

### STABILISATEURS AVANT

|                                                        |   |  |  |  |
|--------------------------------------------------------|---|--|--|--|
| Membrures et soudures (fissurées, usées ou déformées): | I |  |  |  |
| Cylindres hydrauliques:                                | I |  |  |  |
| Coussins:                                              | I |  |  |  |
| Goupilles et barrures:                                 | I |  |  |  |
| Fonctionnement:                                        | I |  |  |  |

### STABILISATEURS ARRIÈRE

|                                                        |   |  |  |  |
|--------------------------------------------------------|---|--|--|--|
| Membrures et soudures (fissurées, usées ou déformées): | I |  |  |  |
| Cylindres hydrauliques:                                | I |  |  |  |
| Coussins:                                              | I |  |  |  |
| Goupilles et barrures:                                 | I |  |  |  |
| Fonctionnement:                                        | I |  |  |  |

### TOURELLE

|                                                        |   |  |  |  |
|--------------------------------------------------------|---|--|--|--|
| Membrures et soudures (fissurées, usées ou déformées): | I |  |  |  |
| Roulement à billes supérieur (jeu maximum de 3 mm):    | I |  |  |  |
| Lubrification recommandée par le fabricant:            | I |  |  |  |
| Boulons de fixation (remplacement aux 3 ans):          | I |  |  |  |

### COLONNE PRINCIPALE

|                                                        |   |  |  |  |
|--------------------------------------------------------|---|--|--|--|
| Membrures et soudures (fissurées, usées ou déformées): | I |  |  |  |
| Ovalisation de l'œillet d'accouplement (maximum 1%):   | I |  |  |  |
| Goupille et barrure:                                   | I |  |  |  |

### PIÉDESTAL

|                                                        |   |  |  |  |
|--------------------------------------------------------|---|--|--|--|
| Membrures et soudures (fissurées, usées ou déformées): | I |  |  |  |
| Serrage des boulons:                                   | I |  |  |  |

### SECTIONS DU MÂT DE DISTRIBUTION

|                                                        |   |  |  |  |
|--------------------------------------------------------|---|--|--|--|
| Membrures et soudures (fissurées, usées ou déformées): | I |  |  |  |
| Roulements à bille et points d'articulation:           | I |  |  |  |
| Goupilles de sécurité:                                 | I |  |  |  |
| Barrures et assemblage:                                | I |  |  |  |
| Cylindres hydrauliques:                                | I |  |  |  |
| Plaques d'appui du mât (si applicable):                | I |  |  |  |
| Limite d'arrêt du bras télescopique (si applicable):   | I |  |  |  |

### TUYAUX DE TRANSPORT DU BÉTON

|                                          |   |  |  |  |
|------------------------------------------|---|--|--|--|
| Supports des tuyaux:                     | I |  |  |  |
| Attaches des tuyaux:                     | I |  |  |  |
| Points d'ancrage pour la manipulation:   | I |  |  |  |
| Diamètre des tuyaux:                     | I |  |  |  |
| Lien supplémentaire de sécurité (a. 45): | I |  |  |  |

(1) Examen non destructif, autre que visuel, de la pièce.