

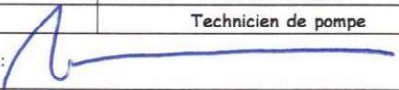
Certificat d'inspection visuel de la machinerie

Information du camion	
Marque:	MACK
Modèle:	MRU613
Numéro d'unité:	116
Année:	2018
Numéro de série:	1M2AV04C3JM018766
Numéro de plaque:	FNJ5286

Information de la pompe	
Fabricant:	PUTZMEISTER
Année:	2018
Modèle:	BSF 47Z,16H
Numéro de série:	210605370

Information du mât	
Fabricant:	
Année:	
Numéro de série:	

Cette inspection concorde avec les exigences soulignées dans les Règlements sur les Pompes à Béton au Québec et les mâts de distribution (S-2.1, a. 63 et 223). Tout réparation suite à cette inspection sont conforme en bonne et due forme.

Inspection mécanique réalisé	
Nom:	Patrick Schmidt
Titre:	Technicien de pompe
Signature:	
Date:	04-11-25

ÉLÉMENTS GÉNÉRAUX

Vérifié	Examen	Réparé	Changé
<input checked="" type="checkbox"/>			
<input checked="" type="checkbox"/>			
<input checked="" type="checkbox"/>			
<input checked="" type="checkbox"/>			
<input checked="" type="checkbox"/>			
<input checked="" type="checkbox"/>			
<input checked="" type="checkbox"/>			
<input checked="" type="checkbox"/>			
<input checked="" type="checkbox"/>			
<input checked="" type="checkbox"/>			

STABILISATEURS AVANT

Membrures et soudures (fissurées, usées ou déformées):	<input checked="" type="checkbox"/>			
Cylindres hydrauliques:	<input checked="" type="checkbox"/>			
Coussins:	<input checked="" type="checkbox"/>			
Goupilles et barrures:	<input checked="" type="checkbox"/>			
Fonctionnement:	<input checked="" type="checkbox"/>			

STABILISATEURS ARRIÈRE

Membrures et soudures (fissurées, usées ou déformées):	<input checked="" type="checkbox"/>			
Cylindres hydrauliques:	<input checked="" type="checkbox"/>			
Coussins:	<input checked="" type="checkbox"/>			
Goupilles et barrures:	<input checked="" type="checkbox"/>			
Fonctionnement:	<input checked="" type="checkbox"/>			

TOURELLE

Membrures et soudures (fissurées, usées ou déformées):	<input checked="" type="checkbox"/>			
Roulement à billes supérieur (jeu maximum de 3 mm):	<input checked="" type="checkbox"/>			
Lubrification recommandée par le fabricant:	<input checked="" type="checkbox"/>			
Boulons de fixation (remplacement aux 3 ans):	<input checked="" type="checkbox"/>			

COLONNE PRINCIPALE

Membrures et soudures (fissurées, usées ou déformées):	<input checked="" type="checkbox"/>			
Ovalisation de l'œillet d'accouplement (maximum 1%):	<input checked="" type="checkbox"/>			
Goupille et barrure:	<input checked="" type="checkbox"/>			

PIÉDESTAL

Membrures et soudures (fissurées, usées ou déformées):	<input checked="" type="checkbox"/>			
Serrage des boulons:	<input checked="" type="checkbox"/>			

SECTIONS DU MÂT DE DISTRIBUTION

Membrures et soudures (fissurées, usées ou déformées):	<input checked="" type="checkbox"/>			
Roulements à bille et points d'articulation:	<input checked="" type="checkbox"/>			
Goupilles de sécurité:	<input checked="" type="checkbox"/>			
Barrures et assemblage:	<input checked="" type="checkbox"/>			
Cylindres hydrauliques:	<input checked="" type="checkbox"/>			
Plaques d'appui du mât (si applicable):	<input checked="" type="checkbox"/>			
Limite d'arrêt du bras télescopique (si applicable):	<input checked="" type="checkbox"/>			

TUYAUX DE TRANSPORT DU BÉTON

Supports des tuyaux:	<input checked="" type="checkbox"/>			
Attaches des tuyaux:	<input checked="" type="checkbox"/>			
Points d'ancrage pour la manipulation:	<input checked="" type="checkbox"/>			
Diamètre des tuyaux:	<input checked="" type="checkbox"/>			
Lien supplémentaire de sécurité (a. 45):	<input checked="" type="checkbox"/>			

(1) Examen non destructif, autre que visuel, de la pièce.