

# Certificat d'inspection visuelle de la machinerie

Information du camion		ÉLÉMENTS GÉNÉRAUX		Vérifié	Examen	Réparé	Changé
Marque:	RS850 Series 3 Pedestal	Démarrage des moteurs (a. 21):		I			
Modèle:		Dispositifs de commande:		I			
Numéro d'unité:	143	Grille de la trémie (conformité et mécanisme de sécurité):		I			
Année:	2021	Mécanisme de blocage du mât (a. 23):		I			
Numéro de série:	680601125	Protection des accès aux valves:		I			
Numéro de plaque:		Soupapes de sûreté:		I			
		Panneau de contrôle:		I			
		Marchepied:		I			
		Garde-corps et passerelle:		I			
		Lubrification des roulements à billes et goupilles:		I			

Information de la pompe		STABILISATEURS AVANT		Vérifié	Examen	Réparé	Changé
Fabricant:	PUTZMEISTER	Membrures et soudures (fissurées, usées ou déformées):					
Année:	2021	Cylindres hydrauliques:					
Modèle:	MX 35/39 PLACING BOOM	Coussins:					
Numéro de série:	170606203	Goupilles et barrures:					
		Fonctionnement:					

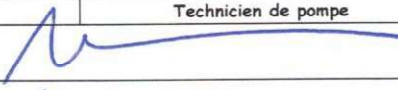
  

Information du mât		STABILISATEURS ARRIÈRE		Vérifié	Examen	Réparé	Changé
Fabricant:		Membrures et soudures (fissurées, usées ou déformées):					
Année:		Cylindres hydrauliques:					
Numéro de série:		Coussins:					
		Goupilles et barrures:					
		Fonctionnement:					

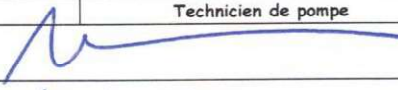
  

Cette inspection concorde avec les exigences soulignées dans les Règlements sur les Pompes à Béton au Québec et les mâts de distribution (S-2.1, a. 63 et 223). Tout réparation suite à cette inspection sont conforme en bonne et due forme.

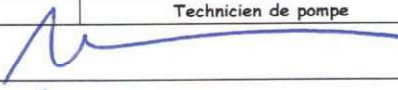
  

Inspection mécanique réalisé		TOURELLE		Vérifié	Examen	Réparé	Changé
Nom:	Patrick Schmidt	Membrures et soudures (fissurées, usées ou déformées):		I			
Titre:	Technicien de pompe	Roulement à billes supérieur (jeu maximum de 3 mm):		I			
Signature:		Lubrification recommandée par le fabricant:		I			
Date:	01-11-25	Boulons de fixation (remplacement aux 3 ans):		I			

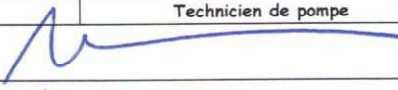
  

Inspection mécanique réalisé		COLONNE PRINCIPALE		Vérifié	Examen	Réparé	Changé
Nom:	Patrick Schmidt	Membrures et soudures (fissurées, usées ou déformées):		I			
Titre:	Technicien de pompe	Ovalisation de l'œillet d'accouplement (maximum 1%):		I			
Signature:		Goupille et barrure:		I			
Date:	01-11-25						

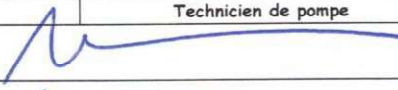
  

Inspection mécanique réalisé		PIÉDESTAL		Vérifié	Examen	Réparé	Changé
Nom:	Patrick Schmidt	Membrures et soudures (fissurées, usées ou déformées):		I			
Titre:	Technicien de pompe	Serrage des boulons:		I			
Signature:							
Date:	01-11-25						

Inspection mécanique réalisé		SECTIONS DU MÂT DE DISTRIBUTION		Vérifié	Examen	Réparé	Changé
Nom:	Patrick Schmidt	Membrures et soudures (fissurées, usées ou déformées):		I			
Titre:	Technicien de pompe	Roulements à bille et points d'articulation:		I			
Signature:		Goupilles de sécurité:		I			
Date:	01-11-25	Barrures et assemblage:		I			
		Cylindres hydrauliques:		I			
		Plaques d'appui du mât (si applicable):		I			
		Limite d'arrêt du bras télescopique (si applicable):		I			

Inspection mécanique réalisé		TUYAUX DE TRANSPORT DU BÉTON		Vérifié	Examen	Réparé	Changé
Nom:	Patrick Schmidt	Supports des tuyaux:		I			
Titre:	Technicien de pompe	Attaches des tuyaux:		I			
Signature:		Points d'ancrage pour la manipulation:		I			
Date:	01-11-25	Diamètre des tuyaux:		I			
		Lien supplémentaire de sécurité (a. 45):		I			

(1) Examen non destructif, autre que visuel, de la pièce.