


# Certificat d'inspection visual de la machinerie

| Information du camion |                   |
|-----------------------|-------------------|
| Marque:               | PETERBILT 320     |
| Modèle:               |                   |
| Numéro d'unité:       | 175               |
| Année:                | 2017              |
| Numéro de série:      | 3BPZL70X6HF299429 |
| Numéro de plaque:     | FNF6017           |

| Information de la pompe |              |
|-------------------------|--------------|
| Fabricant:              | ALLIANCE C-P |
| Année:                  | 2018         |
| Modèle:                 | JXZZ 32-5.16 |
| Numéro de série:        | JXZZ 32-5.16 |

| Information du mât |  |
|--------------------|--|
| Fabricant:         |  |
| Année:             |  |
| Numéro de série:   |  |

Cette inspection concorde avec les exigences soulignées dans les Règlements sur les Pompes à Béton au Québec et les mâts de distribution (S-2.1, a. 63 et 223). Tout réparation suite à cette inspection sont conforme en bonne et due forme.

| Inspection mécanique réalisé |   |
|------------------------------|---|
| Nom:                         | Patrick Schmidt   |
| Titre:                       | Technicien de pompe   |
| Signature:                   |  |
| Date:                        | 01-11-25  |

## ÉLÉMENTS GÉNÉRAUX

| Vérifié | Examen   | Réparé | Changé |
|---------|--|--------|--------|
| I       | Démarrage des moteurs (a. 21):                             |        |        |
|         | Dispositifs de commande:                                   |        |        |
|         | Grille de la trémie (conformité et mécanisme de sécurité): |        |        |
|         | Mécanisme de blocage du mât (a. 23):                       |        |        |
|         | Protection des accès aux valves:                           |        |        |
|         | Soupapes de sûreté:  |        |        |
|         | Panneau de contrôle:                                       |        |        |
|         | Marchepied:  |        |        |
| I       | Garde-corps et passerelle:                                 |        |        |
|         | Lubrification des roulements à billes et goupilles:        |        |        |

## STABILISATEURS AVANT

|   |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|
| I | Membrures et soudures (fissurées, usées ou déformées): |  |  |  |
|   | Cylindres hydrauliques:                                |  |  |  |
|   | Coussins:  |  |  |  |
|   | Goupilles et barrures:                                 |  |  |  |
|   | Fonctionnement:  |  |  |  |

## STABILISATEURS ARRIÈRE

|   |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|
| I | Membrures et soudures (fissurées, usées ou déformées): |  |  |  |
|   | Cylindres hydrauliques:                                |  |  |  |
|   | Coussins:  |  |  |  |
|   | Goupilles et barrures:                                 |  |  |  |
|   | Fonctionnement:  |  |  |  |

## TOURELLE

|   |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|
| I | Membrures et soudures (fissurées, usées ou déformées): |  |  |  |
|   | Roulement à billes supérieur (jeu maximum de 3 mm):    |  |  |  |
|   | Lubrification recommandée par le fabricant:            |  |  |  |
|   | Boulons de fixation (remplacement aux 3 ans):          |  |  |  |

## COLONNE PRINCIPALE

|   |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|
| I | Membrures et soudures (fissurées, usées ou déformées): |  |  |  |
|   | Ovalisation de l'œillet d'accouplement (maximum 1%):   |  |  |  |
|   | Goupille et barrure:                                   |  |  |  |

## PIÉDESTAL

|   |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|
| I | Membrures et soudures (fissurées, usées ou déformées): |  |  |  |
|   | Serrage des boulons:                                   |  |  |  |

## SECTIONS DU MÂT DE DISTRIBUTION

|   |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|
| I | Membrures et soudures (fissurées, usées ou déformées): |  |  |  |
|   | Roulements à bille et points d'articulation:           |  |  |  |
|   | Goupilles de sécurité:                                 |  |  |  |
|   | Barrures et assemblage:                                |  |  |  |
|   | Cylindres hydrauliques:                                |  |  |  |
|   | Plaques d'appui du mât (si applicable):                |  |  |  |
|   | Limite d'arrêt du bras télescopique (si applicable):   |  |  |  |

## TUYAUX DE TRANSPORT DU BÉTON

|   |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|
| I | Supports des tuyaux:                     |  |  |  |
|   | Attaches des tuyaux:                     |  |  |  |
|   | Points d'ancrage pour la manipulation:   |  |  |  |
|   | Diamètre des tuyaux:                     |  |  |  |
| I | Lien supplémentaire de sécurité (a. 45): |  |  |  |
|   |  |  |  |  |

(1) Examen non destructif, autre que visuel, de la pièce.