

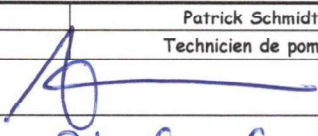
# Certificat d'inspection visuelle de la machinerie

| Information du camion |                   |
|-----------------------|-------------------|
| Marque:               | DODGE             |
| Modèle:               | RAM               |
| Numéro d'unité:       | 151               |
| Année:                | 2020              |
| Numéro de série:      | 3C7WRNDL1M6517149 |
| Numéro de plaque:     | FPS8525           |

| Information de la pompe |             |
|-------------------------|-------------|
| Fabricant:              | PUTZMEISTER |
| Année:                  | 2021        |
| Modèle:                 | VSP70       |
| Numéro de série:        | 210606174   |

| Information du mât |  |
|--------------------|--|
| Fabricant:         |  |
| Année:             |  |
| Numéro de série:   |  |

Cette inspection concorde avec les exigences soulignées dans les Règlements sur les Pompes à Béton au Québec et les mâts de distribution (S-2.1, a. 63 et 223). Tout réparation suite à cette inspection sont conforme en bonne et due forme.

| Inspection mécanique réalisé |                                                                                     |
|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Nom:                         | Patrick Schmidt                                                                     |
| Titre:                       | Technicien de pompe                                                                 |
| Signature:                   |  |
| Date:                        | 01-06-22                                                                            |

## ÉLÉMENTS GÉNÉRAUX

| Vérifié                                                                             | Examen                                                     | Réparé | Changé |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|--------|--------|
|  | Démarrage des moteurs (a. 21):                             |        |        |
|                                                                                     | Dispositifs de commande:                                   |        |        |
|                                                                                     | Grille de la trémie (conformité et mécanisme de sécurité): |        |        |
|                                                                                     | Mécanisme de blocage du mât (a. 23):                       |        |        |
|                                                                                     | Protection des accès aux valves:                           |        |        |
|                                                                                     | Soupapes de sûreté:                                        |        |        |
|                                                                                     | Panneau de contrôle:                                       |        |        |
|                                                                                     | Marchepied:                                                |        |        |
|                                                                                     | Garde-corps et passerelle:                                 |        |        |
|                                                                                     | Lubrification des roulements à billes et goupilles:        |        |        |

## STABILISATEURS AVANT

|                                                        |  |  |  |  |
|--------------------------------------------------------|--|--|--|--|
| Membrures et soudures (fissurées, usées ou déformées): |  |  |  |  |
| Cylindres hydrauliques:                                |  |  |  |  |
| Coussins:                                              |  |  |  |  |
| Goupilles et barrures:                                 |  |  |  |  |
| Fonctionnement:                                        |  |  |  |  |

## STABILISATEURS ARRIÈRE

|                                                        |  |  |  |  |
|--------------------------------------------------------|--|--|--|--|
| Membrures et soudures (fissurées, usées ou déformées): |  |  |  |  |
| Cylindres hydrauliques:                                |  |  |  |  |
| Coussins:                                              |  |  |  |  |
| Goupilles et barrures:                                 |  |  |  |  |
| Fonctionnement:                                        |  |  |  |  |

## TOURELLE

|                                                        |  |  |  |  |
|--------------------------------------------------------|--|--|--|--|
| Membrures et soudures (fissurées, usées ou déformées): |  |  |  |  |
| Roulement à billes supérieur (jeu maximum de 3 mm):    |  |  |  |  |
| Lubrification recommandée par le fabricant:            |  |  |  |  |
| Boulons de fixation (remplacement aux 3 ans):          |  |  |  |  |

## COLONNE PRINCIPALE

|                                                        |  |  |  |  |
|--------------------------------------------------------|--|--|--|--|
| Membrures et soudures (fissurées, usées ou déformées): |  |  |  |  |
| Ovalisation de l'œillet d'accouplement (maximum 1%):   |  |  |  |  |
| Goupille et barrure:                                   |  |  |  |  |

## PIÉDESTAL

|                                                        |  |  |  |  |
|--------------------------------------------------------|--|--|--|--|
| Membrures et soudures (fissurées, usées ou déformées): |  |  |  |  |
| Serrage des boulons:                                   |  |  |  |  |

## SECTIONS DU MÂT DE DISTRIBUTION

|                                                        |  |  |  |  |
|--------------------------------------------------------|--|--|--|--|
| Membrures et soudures (fissurées, usées ou déformées): |  |  |  |  |
| Roulements à bille et points d'articulation:           |  |  |  |  |
| Goupilles de sécurité:                                 |  |  |  |  |
| Barrures et assemblage:                                |  |  |  |  |
| Cylindres hydrauliques:                                |  |  |  |  |
| Plaques d'appui du mât (si applicable):                |  |  |  |  |
| Limite d'arrêt du bras télescopique (si applicable):   |  |  |  |  |

## TUYAUX DE TRANSPORT DU BÉTON

|                                          |  |  |  |  |
|------------------------------------------|--|--|--|--|
| Supports des tuyaux:                     |  |  |  |  |
| Attaches des tuyaux:                     |  |  |  |  |
| Points d'ancrage pour la manipulation:   |  |  |  |  |
| Diamètre des tuyaux:                     |  |  |  |  |
| Lien supplémentaire de sécurité (a. 45): |  |  |  |  |

(1) Examen non destructif, autre que visuel, de la pièce.