

## Certificat d'inspection visuel de la machinerie

| Information du camion |                   |
|-----------------------|-------------------|
| Marque:               | FREIGHTLINER      |
| Modèle:               | M2                |
| Numéro d'unité:       | 170               |
| Année:                | 2008              |
| Numéro de série:      | 1FVHCYB568DAA5315 |
| Numéro de plaque:     | FNL6027           |


| Information de la pompe |              |
|-------------------------|--------------|
| Fabricant:              | ALLIANCE C-P |
| Année:                  | 2010         |
| Modèle:                 | JFS 12H 046  |
| Numéro de série:        | JFS 12H 046  |



| Information du mât |  |
|--------------------|--|
| Fabricant:         |  |
| Année:             |  |
| Numéro de série:   |  |

Cette inspection concorde avec les exigences soulignées dans les Règlements sur les Pompes à Béton au Québec et les mâts de distribution (S-2.1, a. 63 et 223). Tout réparation suite à cette inspection sont conforme en bonne et due forme.

|                              |   |
|------------------------------|---|
| Inspection mécanique réalisé |   |
| Nom:                         | Patrick Schmidt   |
| Titre:                       | Technicien de pompe   |
| Signature:                   |  |
| Date:                        | 05-05-25  |

| ÉLÉMENTS GÉNÉRAUX  | Vérifié | Examen | Réparé | Changé |
|--|---------|--------|--------|--------|
| Démarrage des moteurs (a. 21):                             | 1       |        |        |        |
| Dispositifs de commande:                                   |         |        |        |        |
| Grille de la trémie (conformité et mécanisme de sécurité): |         |        |        |        |
| Mécanisme de blocage du mât (a. 23):                       |         |        |        |        |
| Protection des accès aux valves:                           |         |        |        |        |
| Soupapes de sûreté:  |         |        |        |        |
| Panneau de contrôle:                                       |         |        |        |        |
| Marchepied:  |         |        |        |        |
| Garde-corps et passerelle:                                 |         |        |        |        |
| Lubrification des roulements à billes et goupilles:        |         |        |        |        |

| <u>STABILISATEURS AVANT</u>                            |   |  |  |
|--|---|--|--|
| Membrures et soudures (fissurées, usées ou déformées): |  |  |  |
| Cylindres hydrauliques:                                |   |  |  |
| Coussins:  |   |  |  |
| Goupilles et barrures:                                 |   |  |  |
| Fonctionnement:  |   |  |  |

| <u>STABILISATEURS ARRIÈRE</u>                          |   |  |  |
|--|---|--|--|
| Membrures et soudures (fissurées, usées ou déformées): |  |  |  |
| Cylindres hydrauliques:                                |   |  |  |
| Coussins:  |   |  |  |
| Goupilles et barrures:                                 |   |  |  |
| Fonctionnement:  |  |  |  |

| <u>TOURELLE</u>  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
| Membrures et soudures (fissurées, usées ou déformées): |  |  |  |  |
| Roulement à billes supérieur (jeu maximum de 3 mm):    |  |  |  |  |
| Lubrification recommandée par le fabricant:            |  |  |  |  |
| Boulons de fixation (remplacement aux 3 ans):          |  |  |  |  |

| COLONNE PRINCIPALE                                     |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
| Membrures et soudures (fissurées, usées ou déformées): |  |  |  |  |
| Ovalisation de l'œillet d'accouplement (maximum 1%):   |  |  |  |  |
| Goupille et barrure:                                   |  |  |  |  |

| <u>PIÉDESTAL</u>                                       |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
| Membrures et soudures (fissurées, usées ou déformées): |  |  |  |  |
| Serrage des boulons:                                   |  |  |  |  |

| SECTIONS DU MÂT DE DISTRIBUTION                        |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
| Membrures et soudures (fissurées, usées ou déformées): |  |  |  |  |
| Roulements à bille et points d'articulation:           |  |  |  |  |
| Goupilles de sécurité:                                 |  |  |  |  |
| Barrures et assemblage:                                |  |  |  |  |
| Cylindres hydrauliques:                                |  |  |  |  |
| Plaques d'appui du mât (si applicable):                |  |  |  |  |
| Limite d'arrêt du bras télescopique (si applicable):   |  |  |  |  |

| <u>TUYAUX DE TRANSPORT DU BÉTON</u>      |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
| Supports des tuyaux:                     |  |  |  |  |
| Attaches des tuyaux:                     |  |  |  |  |
| Points d'ancrage pour la manipulation:   |  |  |  |  |
| Diamètre des tuyaux:                     |  |  |  |  |
| Lien supplémentaire de sécurité (a. 45): |  |  |  |  |

(1) Examen non destructif, autre que visuel, de la pièce.