



## Certificat d'inspection visuelle de la machinerie

Information du camion	
Marque:	DODGE
Modèle:	RAM
Numéro d'unité:	152
Année:	2020
Numéro de série:	3C7WRNDL2MG691389
Numéro de plaque:	FRL7513

Information de la pompe	
Fabricant:	PUTZMEISTER
Année:	2021
Modèle:	VSP70
Numéro de série:	210606306

Information du mât	
Fabricant:	
Année:	
Numéro de série:	

Cette inspection concorde avec les exigences soulignées dans les Règlements sur les Pompes à Béton au Québec et les mâts de distribution (S-2.1, a. 63 et 223). Tout réparation suite à cette inspection sont conforme en bonne et due forme.

Inspection mécanique réalisé	
Nom:	Patrick Schmidt
Titre:	Technicien de pompe
Signature:	
Date:	04-08-25

### ÉLÉMENTS GÉNÉRAUX

Vérifié	Examen	Réparé	Changé
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Démarrage des moteurs (a. 21):			
Dispositifs de commande:			
Grille de la trémie (conformité et mécanisme de sécurité):			
Mécanisme de blocage du mât (a. 23):			
Protection des accès aux valves:			
Soupapes de sûreté:			
Panneau de contrôle:			
Marchepied:			
Garde-corps et passerelle:			
Lubrification des roulements à billes et goupilles:	<input checked="" type="checkbox"/>		

### STABILISATEURS AVANT

Membrures et soudures (fissurées, usées ou déformées):	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cylindres hydrauliques:				
Coussins:				
Goupilles et barrures:				
Fonctionnement:				

### STABILISATEURS ARRIÈRE

Membrures et soudures (fissurées, usées ou déformées):	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cylindres hydrauliques:				
Coussins:				
Goupilles et barrures:				
Fonctionnement:				

### TOURELLE

Membrures et soudures (fissurées, usées ou déformées):	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Roulement à billes supérieur (jeu maximum de 3 mm):				
Lubrification recommandée par le fabricant:				
Boulons de fixation (remplacement aux 3 ans):				

### COLONNE PRINCIPALE

Membrures et soudures (fissurées, usées ou déformées):	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ovalisation de l'œillet d'accouplement (maximum 1%):				
Goupille et barrure:				

### PIÉDESTAL

Membrures et soudures (fissurées, usées ou déformées):	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Serrage des boulons:				

### SECTIONS DU MÂT DE DISTRIBUTION

Membrures et soudures (fissurées, usées ou déformées):	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Roulements à bille et points d'articulation:				
Goupilles de sécurité:				
Barrures et assemblage:				
Cylindres hydrauliques:				
Plaques d'appui du mât (si applicable):				
Limite d'arrêt du bras télescopique (si applicable):				

### TUYAUX DE TRANSPORT DU BÉTON

Supports des tuyaux:	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Attaches des tuyaux:				
Points d'ancrage pour la manipulation:				
Diamètre des tuyaux:				
Lien supplémentaire de sécurité (a. 45):	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

(1) Examen non destructif, autre que visuel, de la pièce.