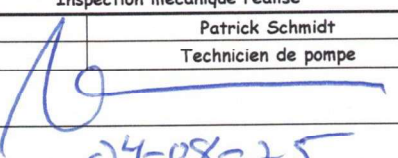


Certificat d'inspection visuel de la machinerie

| Information du camion | | ÉLÉMENTS GÉNÉRAUX | | | | Vérifié | Examen | Réparé | Changé |
|--|---|--|--|--|--|---------|--------|--------|--------|
| Marque: | RS850 Series 3 Pedestal | Démarrage des moteurs (a. 21): | | | | | | | |
| Modèle: | | Dispositifs de commande: | | | | | | | |
| Numéro d'unité: | 148 | Grille de la trémie (conformité et mécanisme de sécurité): | | | | | | | |
| Année: | 2021 | Mécanisme de blocage du mât (a. 23): | | | | | | | |
| Numéro de série: | 680601133 | Protection des accès aux valves: | | | | | | | |
| Numéro de plaque: | | Soupapes de sûreté: | | | | | | | |
| | | Panneau de contrôle: | | | | | | | |
| | | Marchepied: | | | | | | | |
| | | Garde-corps et passerelle: | | | | | | | |
| | | Lubrification des roulements à billes et goupilles: | | | | | | | |
| Information de la pompe | | STABILISATEURS AVANT | | | | | | | |
| Fabricant: | PUTZMEISTER | Membrures et soudures (fissurées, usées ou déformées): | | | | | | | |
| Année: | 2021 | Cylindres hydrauliques: | | | | | | | |
| Modèle: | MX 35/39 PLACING BOOM | Coussins: | | | | | | | |
| Numéro de série: | 170606288 | Goupilles et barrures: | | | | | | | |
| | | Fonctionnement: | | | | | | | |
| Information du mât | | STABILISATEURS ARRIÈRE | | | | | | | |
| Fabricant: | | Membrures et soudures (fissurées, usées ou déformées): | | | | | | | |
| Année: | | Cylindres hydrauliques: | | | | | | | |
| Numéro de série: | | Coussins: | | | | | | | |
| | | Goupilles et barrures: | | | | | | | |
| | | Fonctionnement: | | | | | | | |
| <p>Cette inspection concorde avec les exigences soulignées dans les Règlements sur les Pompes à Béton au Québec et les mâts de distribution (S-2.1, a. 63 et 223). Tout réparation suite à cette inspection sont conforme en bonne et due forme.</p> | | TOURELLE | | | | | | | |
| | | Membrures et soudures (fissurées, usées ou déformées): | | | | | | | |
| | | Roulement à billes supérieur (jeu maximum de 3 mm): | | | | | | | |
| | | Lubrification recommandée par le fabricant: | | | | | | | |
| | | Boulons de fixation (remplacement aux 3 ans): | | | | | | | |
| Inspection mécanique réalisé | | COLONNE PRINCIPALE | | | | | | | |
| Nom: | Patrick Schmidt | Membrures et soudures (fissurées, usées ou déformées): | | | | | | | |
| Titre: | Technicien de pompe | Ovalisation de l'œillet d'accouplement (maximum 1%): | | | | | | | |
| Signature: |  | Goupille et barrure: | | | | | | | |
| Date: | 24-08-25 | PIÉDESTAL | | | | | | | |
| | | Membrures et soudures (fissurées, usées ou déformées): | | | | | | | |
| | | Serrage des boulons: | | | | | | | |
| | | SECTIONS DU MÂT DE DISTRIBUTION | | | | | | | |
| | | Membrures et soudures (fissurées, usées ou déformées): | | | | | | | |
| | | Roulements à bille et points d'articulation: | | | | | | | |
| | | Goupilles de sécurité: | | | | | | | |
| | | Barrures et assemblage: | | | | | | | |
| | | Cylindres hydrauliques: | | | | | | | |
| | | Plaques d'appui du mât (si applicable): | | | | | | | |
| | | Limite d'arrêt du bras télescopique (si applicable): | | | | | | | |
| | | TUYAUX DE TRANSPORT DU BÉTON | | | | | | | |
| | | Supports des tuyaux: | | | | | | | |
| | | Attaches des tuyaux: | | | | | | | |
| | | Points d'ancrage pour la manipulation: | | | | | | | |
| | | Diamètre des tuyaux: | | | | | | | |
| | | Lien supplémentaire de sécurité (a. 45): | | | | | | | |

(1) Examen non destructif, autre que visuel, de la pièce.